

**Ivane Javakhishvili Tbilisi State University  
Faculty of Social and Political Sciences**

**The 7<sup>th</sup> International Scientific Conference**

**“Space, Society, Politics – European Integration as a  
Catalyst for Development”**

**PROGRAM**

**and**

**ABSTRACTS**



20 - 22 June, 2019

Tbilisi

20-22 June, 2019

The 7<sup>th</sup> International Scientific Conference

**“Space, Society, Politics - European Integration as a Catalyst for Development”**

**Editors:** Tamar Dolbaia, Valerian Melikidze, Teona Mataradze, Salome Dundua

**Technical Group:** Teona Tabuashvili, Miranda Mikadze, Nino Abesadze, Jonas Lichterfeld

20-22 ივნისი, 2019

VII საერთაშორისო სამეცნიერო კონფერენცია

**“სივრცე, საზოგადოება, პოლიტიკა - ევროინტეგრაცია, როგორც განვითარების ფაქტორი”**

**სამეცნიერო რედაქტორები:**

თამარ დოლბაია, ვალერიან მელიქიძე, თეონა მატარაძე, სალომე დუნდუა

**ტექნიკური ჯგუფი:** თეონა თაბუაშვილი, მირანდა მიქაძე, ნინო აბესაძე, იონას ლიშტერფელდი

# PROGRAM

## 20 June, Thursday

Building I, room #107  
Chavchavadze Ave. #1

**09.30 - 10.00** Registration of conference participants

**10.00** Conference speeches and welcomes:  
Building I, room: #107

**Giorgi Sharvashidze** - Rector, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University

**Tamar Dolbaia** - Dean, Faculty of Social and Political Sciences, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University

## **I Session (Working Language - English)**

Building I, room: #107

Chairpersons: **Alexandre Kukhianidze, Marek Pietra**

10.20 **Marek Pietra** - Prof. dr hab. Maria Curie-Skłodowska University, Poland. *“European Union in an Environment of Two-Level Changes”*

10.40 **Boris Vuki evi** - Associate Professor, University of Montenegro, Montenegro. *“The Impact of European Integration on Montenegrin Politics and Society”*

11.00 **Alexandre Kukhianidze** – Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“The Problem of the Definition of Organized Crime”*

11.20 **Onur Kulac** – Assistant Professor, Pamukkale University, Turkey.  
*„Public E-Procurement Policy of Turkey within the Context of EU Integration“*

11.40 **Bulent Arpat** – Assistant Professor, Pamukkale University, Turkey. *“Turkey’s Integration to European Union in Terms of Occupational Health and Safety and Transformations in Work Life”*

12.00 **Jaba Urotadze** – Assistant Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Comparative Analysis of Working and Rest Time Regulations in Georgia and European Union”*

12.20 **Domenico Valenza** – PhD Candidate, United Nations University Institute on Comparative Regional Integration Studies, Belgium. *“Projecting Ideal Selves: EU’s and Russia’s Competing Cultural Narratives in the Post-Soviet Space”*

12.40 **Kür at Güç** – Research Assistant, Ankara University, Turkey. *“Routinization of Conflict in Ukraine as a Security Dilemma”*

13.00 **B. Alper Torun** – Research Assistant, Ankara University, Turkey. *“Russian Counter Attack to European Integration in the Near Abroad: Frozen Conflict Strategy”*

**13.20 - 14.30 Lunch**

## II Session (Working Language - Georgian)

Building I, room: #107

Chairpersons: **Malkhaz Matsaberidze, Manana Shamilishvili**

14.30 **Malkhaz Matsaberidze** – Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Constituent Assembly of Georgia and Formation of Party System”*

14.50 **Revaz Gachechiladze** – Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University, **Giorgi Robakidze** – PhD Candidate, Caucasus International University. *“European Integration: Goals and Reality (Comparing Central European, Baltic and the South Caucasus States)”*

15.10 **Valerian Melikidze**, Associate Professor, **Vladimer Chkhaidze**, Assistant Professor, **Salome Kobaidze**, PhD Candidate – Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Adoption of the Coastal Zone of the Black Sea in Georgia Based on the Principles of Blue Economy”*

15.30 **Manana Shamilishvili** - Associate Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *„A Caricature as a Mean of Visualization of the Nazi Editorial Policy and an Anti-Bolshevik Ideological Weapon”*

15.50 **Marina Burdzenidze**, Associate Professor, **Marina Kevkhisvili**, PhD Candidate - Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Transformation of Journalism in European Countries: Professional Journalists Views and Perceptions”*

16.10 **Nino Popiashvili** - Doctor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“The Post-Socialist Transformation of Mining Cities”*

16.30 **Natela Donadze**, Associate Professor, **Marekh Devidze**, PhD Candidate - Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Globalization and Traditions in Students’ Focus”*

## 21 June, Friday

### III Session (Working Language - English)

Building I, room: #107

Chairpersons: **Tengiz Verulava, Nikoloz Esitashvili**

10.00 **José G. Vargas-Hernández** - Research Professor, University of Guadalajara, Mexico. *“Critical Analysis on the Institutional Design of Democratic Decentralization in the Public Sphere and Urban Spaces of Local Governments”*

10.20 **Dogan Nadi Leblebici**, Professor, Hacettepe University, **Cenay Babaoglu**, Associate Professor, Nigde Omer Halisdemir University, Turkey - *“The Interaction Between Local Governments and NGOs in Disability Policy in Ankara”*

10.40 **Mariam Gersamia**, Professor, **Maia Toradze**, Associate Professor – Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Media Psychology: Challenges of Competence-Based Curricula and Employment”*

11.00 **Hubert Kotarski** – Assistant Professor, University of Rzeszow, Poland. *„Life and Professional Aspirations of Students as a Factor of European Integration in Poland and Ukraine, on the Example of Research into the Quality of Life in the City“*

11.20 **Magdalena Pokrzywa** – Assistant Professor, University of Rzeszow, Poland. *“Men and Women in the Social Assistance System in Poland”*

11.40 **Dorota Rynkowska** – Assistant Professor, University of Rzeszow, Poland. *“The Role of the Polish Red Cross as a Non-Governmental Organization in the Social Sector”*

12.00 **Nikoloz Esitashvili** – Visiting Professor, International School of Economics at Tbilisi State University. “*Exponential Capacity of Power and its Impact on Military Alliance Dynamics*”

12.20 **Tengiz Verulava** – Associate Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. “*Access to Medicines for Pension Age Population in Georgia*”

12.40 **Svetlana Akkieva** – Professor, Kabardin-Balkar Scientific Center of the Russian Academy of Sciences, Russia. “*The European Integration for the South Caucasus*”

**13.00 - 14.00 Lunch**

#### **IV Session (Working Language - Georgian)**

Building I, room: #101

Chairpersons: **Salome Dundua, Tamar Karaia**

09.20 **Giorgi Beridze** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. “*Electronic Propaganda of Ideological-Political Platforms in Modern Georgia (Internet Activities of Left-Wing Organizations)*”

09.40 **Elene Gelashvili** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. “*Salome Zurabishvili’s Inaugural Speech – New Messages in Georgian Politics*”

10.00 **Natia Zedginidze** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. “*The Importance of Codes of Professional Ethics in Public Moral Renewal and the Process of Legal State Building*”

10.20 **Lika Tetradze** - PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. “*Negative Narrative and Affect on Electoral Behavior*”

10.40 **Nino Maisuradze** - PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Electronic Propaganda of Ideological-Political Platforms in Modern Georgia (Ideological Profile of Internet Editions of Georgian National-Patriotic Direction)”*

11.00 **Inga Mikhanashvili** – Researcher, Institute of Political Sciences at Ilia State University. *“Issue of Minorities after the 2016 Parliamentary Elections Based on the Analysis of the Ombudsman’s Reports”*

11.20 **Lika Mukbaniani** – PhD Candidate, Georgian Technical University. *„Catch-all Policy of the Parties in Member and Non-Member Countries of European Union (on the Example of Sweden and Georgia)“*

11.40 **Tamar Orjonikidze** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“The Constituent Assembly of Georgia and Batumi Region”*

12.00 **Davit Sidamonidze**, PhD Candidate, **Nana Deisadze**, MA Student – Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“European Integration and Development of Georgian Land Transport”*

12.20 **Salome Kareli** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“How Do the EU and Georgia Defence Policies Respond to the New Face of the Conflict the "Hybrid War"?”*

12.40 **Mariana Kevkhishvili** – PhD Candidate, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Lobbying in Georgia”*

**13.00 - 14.00 Lunch**



## V Session (Working Language - Georgian)

Building I, room: #101

Chairpersons: **Zviad Abashidze, Avtandil Tukvadze**

14.00 **Zviad Abashidze** – Associate Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Discourse on Ethnic Minorities and Civic Integration in Georgia during 1991-90: Analysis of Zviad Gamsakhurdia’s Official Speeches, Statements and Interviews”*

14.20 **Ala Bibilashvili** – Associate Researcher, Institute of Political Sciences at Ilia State University. *„The Role of Islam in Politicization of Religious Discourse in the Northern Caucasus“*

14.40 **Eka Darbaidze** – Doctor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Crisis of Democracy and a New Class in Georgia”*

15.00 **Valerian Dolidze** – Assistant Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“The Process of European Integration and Cycles of Political Development of Georgia”*

15.20 **Giorgi Kvinikadze** – Associate Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Geo-economic Landscape of the South Caucasus”*

15.40 **Vakhtang Maisaia**, Associate Professor, **Miranda Mikadze**, PhD Candidate – Caucasus International University. *“What is Hybrid Warfare and its Geostrategic Aspects (Fourth War Generation) – Cyber War Case-Study”*

16.00 **Giorgi Melikidze** – Doctor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Civil Society in Hybrid Regimes: The Challenges of Democratization in Georgia”*

16.20 **Avtandil Tukvadze**, Associate Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University, **Irakli Ubilava**, Peoples' Friendship University

of Russia – *“The "Sovereign Democracy" - a Dynamic Model of Russian Democracy”*

16.40 **Tamar Karaia** – Assistant Professor, Ivane Javakhishvili Tbilisi State University. *“Peculiarities of Social Protest Formation in Georgia”*

## **22 June, Saturday**

**Tour for Foreign Guests:**

**Uplistsikhe - Gori - Mtskheta**

## **ABSTRACTS**

**Davit Sidamonidze**

PhD Student

**Nana Deisadze**

MA Student

Ivane Javakhishvili Tbilisi State University

## **European Integration and Development of Georgian Land Transport**

The study deals with the perspectives of development of land transport in Georgia on the path of European integration. European integration means a broader understanding of social, political, economic, cultural and legal integration of the European states, whose main driving force is the European Union. European integration is an important factor in the development of Eastern Partnership countries. It is therefore important to know about the Association Agreement, EU Transport Strategy and ongoing reforms in Georgia's Land Transport to analyze the results of the European Integration.

The study presents the development of Georgia's land transport and its role in the European integration process with regard to the transport corridor. The theme is chosen by taking into account the actuality of the issue. The decrease in passenger and freight turnover in Georgia's land transport indicates that there are problems in this sector. To solve this problems, it is necessary to search for its origins, to evade the process of evolution, and to identify the factors that are responsible for the current situation.

The aim of the work and the novelty is, to study public geographical aspects of Georgia's land transport, which covered the following objectives and issues: analysis of contemporary literature around Georgia's land transport search and explanation of the causal links; Parallels between past and present are allocating the main trends and aspects that have changed. Also, it is aimed to identify the factors, that will facilitate European integration.

One of the main objectives of the study is the assessment of adequacy, with respect to the aims of the actions implemented in the process of Euro-integration; Taking into account the effect of real environmental conditions, to which degree is it possible to achieve results in this direction?

A systematic approach is used as a research methodology. The transport sector is considered as a single system with internal and external factors in complex and dynamic - continuous time and space. In analyzing the system of time and space, the advantages of the analysis of the secondary documents are given. Using the method of analysis, the fact is that the study of the documents should be taken into consideration with other factors identified at the same time. Also, when using the method of analyzing the document, the importance of the basic criteria (authenticity, accuracy, legitimacy, importance) of the document's validity and reliability are given.

The transport location of Georgia can be viewed in the theoretical context of the location / location theory. The theory associated with the geographical location of economic activity is the most important part of economic geography, regional science and spatial economy. The Locations Theory answers questions on which economic activities are located where and why.

In 2011, the European Commission issued a document titled "White Paper on Transport", which represents the core strategy of the EU in terms of transport development. The goal of the document is to prepare the European transport space in the future, to develop its competitive and sustainable transport system, for this purpose the EU's objectives are:

- Increase transport and mobility at the expense of 60% reduction of greenhouse gas emissions;
- Establishment of multi-modal urban travel and transport system;
- Development of an effective network of continental trade and shore travel;
- Clean urban transport;

- Product transportation costs are minimal.

Unfortunately, the interviews with transport experts show, that Georgia is still unable to fulfill its obligations. For example, the representatives of Hub Georgia stressed that the EU transport policy document is the reduction of greenhouse gas emissions in Europe by 60% in comparison with 1990, but by the Paris Agreement, Georgia submitted its official document - NDC (Nationally Determined Contribution), where transport is not even mentioned.

**Keywords:** European integration, land transport of Georgia, Georgian road transport, pipeline transport of Georgia, Georgian Railway, international transport corridor, Association Agreement, "White Paper on Transport".

**დავით სიღამონიძე**  
დოქტორანტი

**ნანა დვისაძე**  
მაგისტრანტი

ივანე ჯავახიშვილის სახელობის  
თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი

**ვეროინტეგრაცია და საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტის  
განვითარება**

მოსხენება ეხება საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტის განვითარების პერსპექტივებს ქვეყნის ვეროინტეგრაციის გზაზე. ვეროპული ინტეგრაცია ფართო გაგებით გულისხმობს ვეროპულ სახელმწიფოთა სოციალურ, პოლიტიკურ, ეკონომიკურ, კულტურულ და სამართლებრივ ინტეგრაციას, რომლის მთავარი მამოძრავებელი ძალაც ვეროკავშირია. ვეროინტეგრაცია განვითარების მნიშვნელოვან ფაქტორად გვევლინება აღმოსავლეთ პარტნიორობის ქვეყნებშიც. შესაბამისად, მნიშვნელოვანია, ასოცირების შესახებ შეთანხმების, ვეროკავშირის სატრანსპორტო სტრატეგიისა და საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტში მიმდინარე რეფორმების ცოდნა, რათა გავაანალიზოთ ვეროინტეგრაციის შედეგები.

წარმოდგენილ მოხსენებაში განხილულია საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტის განვითარება და მისი როლი ვეროინტეგრაციის პროცესში სატრანსპორტო დერეფანთან მიმართებით. თემა არჩეულია საკითხის აქტუალობის გათვალისწინებით. საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტში მგზავრთა და ტვირთბრუნვის კლება მოწმობს, რომ ამ სექტორში არსებობს პრობლემები. აღნიშნული პრობლემის გადასაჭრელად, საჭიროა მისი საწყისების ძიება, პროცესის ევოლუციისათვის თვალის გადავენება და იმ ფაქტორების გამოვლენა, რომლებიც განაპირობებს არსებულ მდგომარეობას.

ნაშრომის მიზანს და სიახლეს წარმოადგენს საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტის თანამედროვე მდგომარეობის საზოგადოებრივ გეოგრაფიული ასპექტების შესწავლა, რომელმაც მოიცვა შემდეგი ამოცანები და საკითხები: საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტის გარშემო არსებული თანამედროვე ლიტერატურის ანალიზი არსებული მიზეზ-შედეგობრივი კავშირების ძიება და ახსნა; პარალელების გავლება წარსულსა და დღევანდელობას შორის, იმ ძირითადი ტენდენციებისა და ასპექტების გამოყოფა, რომლებმაც განიცადეს ცვლილება. აგრეთვე, იმ ფაქტორების გამოვლენა, რომელიც ხელს შეუწყობს ევროინტეგრაციას.

ნაშრომში წარმოდგენილი კვლევის ერთ-ერთ მთავარ ამოცანას, წარმოადგენს ევროინტეგრაციის პროცესში განხორციელებული ქმედებების მიზანთან მიმართებით ადეკვატურობის შეფასება; რეალური გარემო პირობების ზეგავლენის გათვალისწინებით რამდენად შესაძლებელია ამ მიმართულებით შედეგების მიღწევა.

კვლევის მეთოდოლოგიად გამოყენებულია სისტემური მიდგომა. სატრანსპორტო სექტორი განხილულია, როგორც ერთიანი სისტემა, რომელზეც მოქმედებს შიგა და გარე ფაქტორები კომპლექსურად და დინამიკურად - განუწყვეტლივ დროსა და სივრცეში. დროსა და სივრცეში განუწყვეტლივ მოქმედი სისტემის ანალიზისას უპირატესობა მინიჭებული აქვს მეორადი დოკუმენტების ანალიზის მეთოდს. ანალიზის მეთოდის გამოყენებისას გათვალისწინებულია ფაქტი, რომ დოკუმენტების შესწავლა თანადროულად გამოვლენილ სხვა ფაქტორების გათვალისწინებით უნდა მოხდეს. ასევე, დოკუმენტების ანალიზის მეთოდის გამოყენებისას მნიშვნელობა მინიჭებული აქვს გამოყენებული დოკუმენტის ვალიდობისა და სანდოობის ძირითად კრიტერიუმებს (აუთენტურობას, სიზუსტეს, ლეგიტიმურობას, მნიშვნელობას).



საქართველოს სატრანსპორტო მდებარეობა შესაძლებელია განვიხილოთ ადგილმდებარეობის/ლოკაციის თეორიულ კონტექსტში. თეორია, რომელიც დაკავშირებულია ეკონომიკური საქმიანობის გეოგრაფიულ მდებარეობასთან, ის არის ეკონომიკური გეოგრაფიის, რეგიონული მეცნიერებებისა და სივრცითი ეკონომიკის უმნიშვნელოვანესი ნაწილი. ლოკაციის თეორია პასუხობს შეკითხვებს თუ რომელი ეკონომიკური საქმიანობები სად მდებარეობენ და რატომ.

2011 წელს ევროკომისიამ გამოსცა დოკუმენტი - „White Paper on transport“, რომელიც წარმოადგენს ევროკავშირის ძირითად სტრატეგიას ტრანსპორტის განვითარების კუთხით. დოკუმენტის მიზანია ევროპის სატრანსპორტო სივრცის მომზადება სამომავლოდ, მისი კონკურენციისა და მდგრადი სატრანსპორტო სისტემის განვითარება, ამისათვის ევროკავშირის ამოცანებს წარმოადგენს:

- ტრანსპორტისა და მობილობის გაზრდა სათბური აირის ემისიების 60%-იანი შემცირების ხარჯზე;
- მულტიმოდალური საქალაქო მოგზაურობისა და ტრანსპორტის ეფექტური ბირთვის ჩამოყალიბება;
- კონტინენტში მდებარეობისა და შორ მანძილზე მოგზაურობის ეფექტური ქსელის განვითარება;
- სუფთა ურბანული ტრანსპორტი;
- პროდუქტის ტრანსპორტირების ხარჯი მინიმალურია.

სამწუხაროდ, ექსპერტებთან საუბრისას ვლინდება, რომ საქართველო ჯერ კიდევ სათანადოდ ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს. მაგალითად, Hub Georgia-ის წარმომადგენლებმა, ხაზი გაუსვეს, რომ ევროკავშირის სატრანსპორტო პოლიტიკის დოკუმენტის საფუძველია შემცირდეს ევროპის მასშტაბით სათბური აირების გაფრქვევის მოცულობა 60%-ით 1990 წელთან შედარებით, მაგრამ საქართველოს მიერ პარიზის ხელშეკრულებით აღებულ ვალდებულებაში, რის

მიხედვითაც ქვეყანამ 2016 წელს წარადგინა ოფიციალური დოკუმენტი - NDC (ეროვნულად განსაზღვრული წვლილი), ტრანსპორტი საქრთოდ არ არის ნახსენები.

**საკვანძო სიტყვები:** ევროინტეგრაცია, საქართველოს სახმელეთო ტრანსპორტი, საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტი, საქართველოს მილსადენი ტრანსპორტი, საქართველოს რკინიგზა, საერთაშორისო სატრანსპორტო დერეფანი, ასოცირების შეთანხმება, „ტრანსპორტის თეთრი წიგნი“